**Morava, Postřelmov – Chromeč, km 285,28- 291,800**

Zadání rozsahu stavby

## k. ú.: Postřelmov, Bludov, Chromeč

## okres: Šumperk

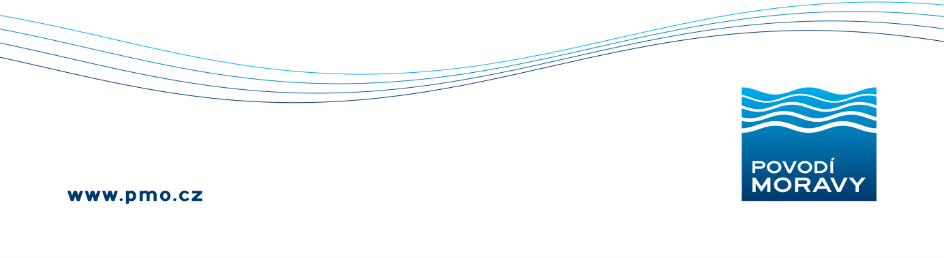
kraj: Olomoucký



**Vypracoval:** Petr Kurečka

**Schválil:** David Čížek, DiS. –Vedoucí provozního úseku Horní Morava

**Datum:** 19. 12. 2025



1. **Základní údaje:**

**Název stavby:** Morava, Postřelmov – Chromeč, km 285,28- 291,800

**Vodní tok:** Morava (IDVT 10100003)

**Místo stavby (katastrální území):** Postřelmov, Bludov, Chromeč

**Okres:** Šumperk

**Kraj:** Olomoucký

**Číslo hydrologického pořadí:** 4-10-01-0560, 4-10-01-0540

**HM** Úprava Moravy, Bludov – Postřelmov (HM 221 693)

**Účel stavby:** Oprava, investice (modernizace)

**Investor:** Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

1. **Časový plán stavby:**

Termín pro zpracování PD – do 12/2026

Plán výstavby – 2027/2028

1. **Popis současného stavu**:

V průběhu povodně ve dnech 14. a 15. 9. 2024 na řešeném úseku dlouhém cca 6,520 km, který je veden převážně v extravilánu, došlo ke vzniku nátrží, poškození a sesunutí břehů a břehových porostů, vzniku nánosů a výmolů. Pomístně vynesla dnová i boční eroze materiál do klidnějších úseků a došlo k zanesení koryta toku. Nánosy se vyskytují především v místech se sníženou průtočnou rychlostí, v rozšířených částech koryta a v konvexních částech oblouků. Došlo k částečné destrukci břehového porostu. Zájmový úsek vodního toku Moravy začíná soutokem s VVT Desnou v Postřelmově v ř. km 285,28 a končí u jezu Chromeč ř. km 291,800. V tomto úseku se jedná převážně o přirozený vodní tok. V majetku Povodí Moravy, s.p. je zde ve dvou úsecích pod HM 221 693 evidována podélná úprava „Bludov – Postřelmov“. Dle TK se jedná o úpravu z r. 1965, která spočívala v opevnění toku ponornými válci zajištěnými kůly v kombinaci se záhozovou patkou z lomového kamene. Po povodni z r. 1997 byly pomístně břehy opevněny dřevěnou kulatinou vázanou na šikmo a kolmo k břehu s výplní zeminou s větvemi a opevněním lomovým kamenem. Další menší oprava byla provedena po povodni z r. 2006, kdy byla provedena lokální sanace břehových nátrží lomovým kamenem. Příčný profil je charakterizován jednoduchým lichoběžníkem šířky ve dně cca 8 m. Tato úprava však vlivem času postupně zanikla a v celém řešeném úseku se již před povodní v září 2024 jednalo převážně o částečně zpřírodnělé koryto vodního toku, ve kterém se pouze pomístně nacházely pozůstatky původních technický úprav toku.

Po opadu povodně již proběhly na problematických místech nejnutnější zabezpečovací práce, které měly zajistit základní funkce vodního toku, spočívající především v zajištění průtočnosti koryta, odstranění překážek v toku, problematických břehových porostů a lokální zabezpečení poškozených břehů.

Úsek řeky Moravy je součástí EVL Horní Morava s předmětem ochrany mihule potoční vázané na bahnitopísčité náplavy vodního toku. Péče o tuto lokalitu musí zohledňovat výskyt tohoto kriticky ohroženého druhu.

1. **Účel akce**

Jedná se o celkové posouzení tohoto úseku vodního toku, vzhledem k jeho budoucímu vývoji při zvýšených průtocích tak, aby bylo zabráněno další devastaci koryta toku a okolních pozemků, bezprostřednímu ohrožení či poškození prvků PPO, technické infrastruktury apod. tzn. obnovení plné funkčnosti koryta toku a staveb do stavu, který bude zajišťovat plynulé a bezpečné odvedení povrchových vod a stabilitu koryta toku i přilehlých břehových porostů.

Předpokládá se realizace takových kroků a opatření, která budou dlouhodobě směřovat ke zkvalitnění stavu vodního toku Moravy a k zajištění bezpečné funkce PPO Chromeč. Navržené řešení musí minimalizovat negativní dopady povodňových stavů na okolí toku a již vybudovanou protipovodňovou ochranu.

Návrh technického řešení musí zamezit ohrožení dopravní a technické infrastruktury a zachovat přirozený charakter toku a nivy. Metodika návrhu spočívá v individuálním posouzení každého úseku toku s ohledem na koncepční řešení celého řešeného území, zvážení možností zachování původního opevnění, realizace nových stabilizačních prvků nebo ponechání přirozeného vývoje koryta. Projektová dokumentace bude komplexně popisovat vodohospodářské řešení území při zachování ekologické stability vodního prostředí.

1. **Výchozí podklady:**

Protokol z místního šetření o zjištění rozsahu povodňových škod způsobených povodní ze dne 14.9.2024

Původní PD – ve spisovně provozu Šumperk

PD Morava, PPO Chromeč, sanace a oprava ochranných zídek

Fotodokumentace

Katastrální situace

1. **Návrh technického řešení:**

Úkolem zpracovávané projektové dokumentace je především komplexní posouzení zájmového území, a to včetně navazujících úseků. Na základě komplexního posouzení území dojde k identifikaci nežádoucích jevů, následně pak k návrhu technického řešení pro jejich sanaci, či stabilizaci, vše pro zastavení případného nežádoucího vývoje zjištěných problematických úseků, či jevů a zajištění plynulého a bezpečného průtoku korytem toku.

Bude nutné zvolit dle finanční náročnosti, účinnosti a možnosti provedení taková opatření, co mohou být začleněna do přirozeného charakteru toku a budou mít co největší efekt bez vynaložení nadměrných nákladů. V návaznosti na vývoj povodně a destrukci koryta a její rozlivy je nutné identifikovat nejkritičtější úseky a ty vyřešit ve spolupráci se všemi dotčenými orgány.

V problematických úsecích lze předpokládat lokální úpravy břehovým opevněním kamennou rovnaninou, dle potřeby stabilizací toku příčnými objekty, které pomohou stabilizovat podélný sklon, omezí další zahlubování a umožní postupnou obnovu morfologie dna, řešení příp. problematických nánosů (předpokládá se částečné rozhrnutí a částečné použití pro zásyp nátrží, erodovaného dna, či do pracovních sjezdů s následným odstraněním z koryta toku a likvidací přebytků v souladu se zákonem o odpadech. Při zásahu do nánosů bude nutné přihlédnout k bahnitopísčitým náplavám, kde se může nacházet populace mihule potoční. Návrhy zásahů se předpokládají pouze v případech, kde bude prokázán negativní vliv na odtokové poměry apod.

Jak již bylo uvedeno výše, původní úprava toku na části tohoto úseku vlivem času a postupnou degradací zanikla. Cílem tedy není nutné uvedení koryta v místech již dříve provedené úpravy do původního upraveného stavu, ale o celkové posouzení tohoto úseku vodního toku, vzhledem k jeho budoucímu vývoji při zvýšených průtocích tak, aby nedošlo k bezprostřednímu ohrožení či poškození zástavby, infrastruktury, zbytečné destrukci majetků apod. Z důvodu, že se v daném úseku fyzicky původní úprava téměř nenachází, požadujeme tedy, aby v rámci posouzení zájmového území došlo i k detailnímu posouzení možnosti legislativního zrušení stávající úpravy toku, včetně přesného vymezení tohoto úseku.

V rámci studie AOPK bylo zpracováno hydrotechnického posouzení toku, které bude v rámci projekční přípravy využíváno a v případě potřeby dále rozpracováno (do potřebného detailu řešené lokality). Předpokládá se především detailní rozpracování hydrotechnického posouzení toku zejména v místech, kde by bylo třeba obhájit navržené řešení, příp. zjistit vliv na odt. poměry apod. Studie AOPK vytipovala mimo jiné i místa, kde by mělo dojít k pracím právě se štěrkovými nánosy, ale i místa kde má dojít k řízené nebo přirozené renaturaci toku. Požadujeme, aby v rámci zpracovávané projektové dokumentace došlo k prověření a posouzení návrhů opatření vycházejících ze zpracované studie AOPK a k jejich optimalizaci, aby tyto mohly být v potřebné míře zapracovány, příp. v opačném případě korigovány.

Součástí podkladů a řešených projekčních prací bude i návaznost na dříve zpracovaný záměr a následně PD na opravu a sanaci souboru staveb, které tvoří protipovodňovou ochranu (dále PPO) obce Chromeč. Jedná se především o sanace zídek o celkové délce 918 m, vč. rekonstrukce mobilního hrazení, zásahy do hrazených propustí se stavidly (vyjma objekt v Rudě n. Moravou, který je řešen jiným projektem). Zpracovatele PD byla společnost VODNÍ DÍLA – TBD, a.s. Hybernská 40, 110 00 Praha, pracoviště Brno: Studená 2, 638 00 Brno. Tato PD bude využita jako podklad pro projektovou přípravu a bude v nově zpracovávané PD zapracována, a to v rozsahu dohodnutém na výrobním výboru.

Součástí řešení bude také probírka a kácení břehových porostů v místech, kde dochází ke kolizi s plánovanou opravou a rovněž k probírce a odstranění stromů, které byly poškozeny během povodně, či jsou ve špatném stavu a jejich současný stav zasahuje do koryta, či by mohl ohrozit stabilitu koryta.

Součástí prací bude i rozpracování provedeného posouzení přelévané komunikace u obce Chromeč, kde je při aktivaci PPO nutno příčně zabezpečit a zahradit silnici (řešeno pytlováním). V tomto místě je nutno detailně posoudit, jestli je toto současné řešení dostatečné, příp. jestli je nutno jej doplnit o objekt mobilního hrazení v silnici, či je nezbytnou podmínkou potřeba docílit snížení hladiny např. realizací inundačního mostu. Součástí návrhu budou i základní parametry těchto objektů, vč. stanovení nákladů. Podklady vychází z již zmíněné studie AOPK ČR, kde byla tato záležitost zevrubně analyzována.

Návrh řešení jednotlivých úseků proběhne (v závislosti na podrobném technickém vyhodnocení a hydrotechnickém posouzení stávajícího stavu, následně pak posouzení navržených řešení) ve vazbě na zadanou studii, se kterou budou řešení v rámci možností, koordinována – tj.: Obnova vybraných vodních toků odvodňujících Jeseníky ve správě Povodí Moravy, s. p. po povodni v září 2024 (dále jen „studie“).

Studie byla zadávána ve spolupráci s Povodím Moravy, s. p. a jejím investorem byla AOPK ČR a její příslušná část bude poskytnuta jako podklad.

Předpokládá se členění stavby na stavební objekty:

1. **Požadavky na zpracování PD:**

* V úvodní fázi zpracování projektové dokumentace bude provedena terénní prohlídka celého řešeného úseku za účasti zástupce provozu Šumperk. Během prohlídky budou přesně identifikovány části toku vyžadující opravu povodňových škod. Na základě prohlídky zpracuje projektant zápis s jasnou lokalizací a stručným popisem poškozených míst, které je nezbytné opravit po průchodu povodně. Další návrhy vychází z již dostupných podkladů z pův. projektů a ze studie AOPK ČR, či vzejdou z provedených analýz.
* Posouzení fyzického stavu toku a stávajících objektů v toku, diagnostika závad;
* Posouzení stavu objektů z převzatého projektu PPO Chromeč.
* Celková pasportizace dřevin a stanovení rozsahu probírky problematických a poškozených břehových porostů.
* V celém zájmovém úseku dojde k fyzickému zmapování rozsahu škod a objektů na toku (historické stavby a opevnění prováděném v rámci zabezpečovacích prací). V návaznosti na to bude provedeno cílené lokální podrobnější geodetické zaměření stávajícího stavu toku především v místech prováděných zabezpečovacích prací, navržených prací, silničních a inundačních mostů, úprav toků a ochranných prvků PPO vč. následného vypracování výkresové dokumentace;
* V případě, že se potvrdí možnost legislativního zrušení stávající úpravy toku, či její části, tak bude zpracováno důsledné posouzení, včetně zdůvodnění. NA základě konzultace s VÚ bude vypracován podklad pro podání žádosti na příslušný VÚ, čímž bude možné řešit zrušení, či částečné zrušení VD.
* Součástí geodetických a výkresových prací bude i zákres úseků provedených zabezpečovacích prací bezprostředně po povodni, včetně jejich posouzení a vyhodnocení potřeby jejich příp. doplnění, úpravy apod.
* Pro vstupní hydrotechnické posouzení stávajícího stavu budou zčásti převzaty výsledky z výše zmíněné studie AOPK, předpokládá se však provedení hydrotechnického posouzení na podkladě přesných a nově zjištěných geodetických dat.
* U odtěžování nánosů bude zajištěn rozbor sedimentů a vytipování vhodného místa uložení (skládka nebo vhodný pozemek pro uložení);
* Ověření existence ZCHD živočichů v databázi AOPK ČR, zpracování průzkumu vodní fauny toku, případně biologické hodnocení, vyřízení výjimek, vč. zadání potřebných posudků pro kladné posouzení záměru ze strany dotčených úřadů. Požadavek na zajištění biologického dozoru.;
* U úseků, které budou ponechány bez zásahu bude důsledně ověřena existence sítí, limitů, pozemkové zábory apod., tzn. bude ověřen bezeškodný stav tohoto řešení, příp. bude rozpracována potřeba lokálního opatření např. pro stabilizaci dotčené sítě, komunikace apod.
* V případě dotčení cizích pozemků a bude-li to vyžadovat administrace akce s úřady, bude řešení projednáno s vlastníky pozemků – vše do fáze, která je potřebná pro udělení stavebního povolení, či jiného ekvivalentu adm. řešení stavby na SÚ.
* Zpracování výsledného návrhu do fáze DSP a DPS vč. komplexního projednání se všemi dotčenými subjekty. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část vč. stanovisek jednotlivých orgánů a správců sítí, potřebná povolení (ohlášení udržovacích prací nebo stavebního záměru), zakreslení přístupových tras k toku a předání této dokumentace PM, s. p.;
* Zajištění povolení ke kácení dřevin, tzn. řešení komplexní probírky porostů, se zřetelem na kritická místa, která budou v přímé kolizi s navrženými úpravami nebo jejichž stav ohrožuje bezpečnou funkci vodního toku. Předpokládá se pochůzka za účasti provozu a ekologa závodu. Je nutno zohlednit potřebu příp. posudků pro kladné projednání s OOP.
* Administrativní vyřízení likvidace odpadu v souladu se zákonem o odpadech;
* Zpracování výkazu výměr a položkového rozpočtu na jednotlivé stavební objekty v aktuální cenové hladině URS;
* Navržení podrobné specifikace parametrů použitého kamene;
* Zohlednit do PD požadavek geodetického zaměření nového stavu a po realizaci této dokumentace předat PM, s. p.;

Kontakty na úřady:

* MěÚ Šumperk, Jesenická 31, 787 01 Šumperk – odbor ŽP oddělení vodoprávní – vedoucí – tel. 583 388 228; 583 388 375
* ČRS, MO Šumperk, Kozinova 11, 787 01 Šumperk – tel. 583 212 071
* MěÚ Zábřeh na Moravě, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh – vedoucí oddělení ŽP – tel. 583 468 254; ochrana přírody – tel. 583 468 240

1. **Další doplňující informace:**

Celý tento úsek se nachází v EVL Horní Morava, kde předmětem ochrany je mihule potoční (Lampetra planeri). Z tohoto důvodu bude nutné citlivě přistoupit zejména k bahnitopísčitým náplavům. Je nutno počítat se zvýšenými náklady na hodnotící, či posuzovací práce odborných biologů.

Oprava bude realizována v korytě vodního toku Moravy, který se nachází z velké části na pozemcích státu s právem hospodaření Povodím Moravy s. p., ale i částečně na pozemcích jiných vlastníků.

Dle návrhu technického řešení a přístupových tras bude rozpracováno, stanoveno a projednáno dotčení příslušných pozemků.

1. **Vliv stavby na životní prostředí:**

Během provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Blízké okolí bude zatíženo krátkodobě hlukem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Jinými vlivy oprava na životní prostředí nebude působit a navíc, výše uvedené nepříznivé vlivy budou jen dočasné a nebudou mít v budoucnu následky na celkové a trvalé zhoršení prostředí. Veškeré mechanismy pohybující se v korytě toku a jeho okolí musí být opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích a dále musí být zajištěna proti úkapům ropných látek. Na stavbě musí být k dispozici vhodný sorbent a norná stěna ke zneškodnění havárie v případě úniku ropných látek do vodního toku a jeho okolí;

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou po jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. a na provoz Šumperk.

**Přílohy:**

Celková přehledná situace

Protokol PŠ – č. 204 Morava, Postřelmov-Chromeč, km 285,280-291,800

KZ\_Morava\_12\_Chromec\_Bohutin\_Olsany

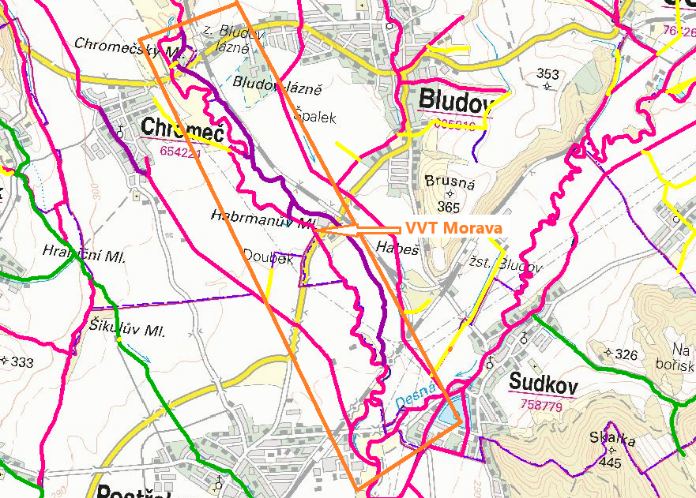
KZ\_Morava\_13\_Postrelmov\_Bludov\_Chromec

KZ\_Morava\_14\_Postrelmov

C.2.1\_Situace\_PPO Chromec

TK - HM 221 693

Fotodokumentace – částečná

**Celková přehledná situace**

**Fotodokumentace – částečná**

Břehová nátrž PB, ř. km 286,26





PB nátrž u železnice, ř. km 286,56



LB nátrž naproti železnici, ř. km 286,57



LB nátrž ř. km 286,950

Ukázka zbytků původního opevnění, ř. km 288,650

LB nános, ř. km 288,950

PB nános, ř. km 289,0

Ukázka podemletých stromů, např. ř. km 289,300

PB nátrž, ř. km 289,58

Ukázka zbytků původního opevnění ř. km 289,610





LB nátrž a PB nános, ř. km 290,2



PB nátrž ř. km 290,97 – nyní již částečně opravená

Nános pod mostem u obce Chromeč, ř. km 291,2



LB nános, ř. km 291,720 - pod jezem Chromeč

